

CENNIK USŁUG

CENNIK USŁUG OFEROWANYCH PRZEZ FIRMĘ KRYMAR

Krymar- branża motoryzacyjna. Nasza praca to ścisła symbioza z wieloma gałęziami przemysłu. Nasze rozwiązania dostarczamy wszystkim. Począwszy od zwykłych warsztatów aut osobowych, dostawczych, po serwisy naprawiające sprzęt budowlany, rolniczy i specjalny. Zajmujemy się regeneracją turbosprężarek i filtrów DPF/FAP oraz katalizatorów SCR. Doświadczony team techników z nowoczesnym parkiem maszynowym i sprawnym zarządzaniem wykonuje najbardziej zaawansowane zlecenia w krótkim czasie. Wszystkie usługi wykonujemy na podzespołach zdemontowanych z pojazdu.

REGENERACJA FILTRÓW DPF/FAP I KATALIZATORÓW

usługa regeneracji katalizatora, filtra DPF/ FAP poj. osobowego	od 200 do 600
<i>różnice w cenie mogą być zależne od stanu filtra - jego zapchania, wielkości, substancji którą jest zanieczyszczony (innej procedury wymaga filtr zapchany sadzą, a innej filtr zaolejony) - cena bazowa regeneracji - 300 zł</i>	

usługa regeneracji filtra do poj. ciężarowych, rolniczych, budowlanych i autobusów	600-1800
--	----------

sprawdzenie filtra endoskopem	gratis
-------------------------------	--------

sprawdzenie przepustowości filtra z wydrukiem wyniku (w m3/h lub mbar)	gratis
--	--------

dot. filtra/ katalizatora, w którym do przeprowadzenia testu nie jest konieczne usunięcie szpilek i nie ma potrzeby ingerencji w osprzęt urządzenia pomiarowego

Do procesu regeneracji wykorzystujemy szwajcarsko- kanadyjskie urządzenia firmy FFSolution. Metoda stosowana przez nas to czyszczenie strumieniem wody pod ciśnieniem. Jej zaletami są bezpieczeństwo stosowania, wysoka skuteczność rzędu 98,5% przepustowości, brak konieczności wycinania wkładu i krótki czas realizacji. Nasze maszyny wyprodukowane przez FFSolution: FH2 i FH3 Semi Double to najnowsza technologia, która gwarantuje niezawodność wykonanej usługi. Powyższe usługi dotyczą filtrów DPF/FAP, katalizatorów DOC, SCR, AOC, zespołów filtrów i tym podobnych.

REGENERACJA TURBOSPĘŻAREK, STEROWNIKÓW I AKTUATORÓW

regeneracja turbospężarki nie posiadającej VNT (zmiennej geometrii) <i>dotyczy pojazdu osobowego, bus;</i>	700
regeneracja turbospężarki posiadającej VNT (zmienną geometrię) <i>dotyczy pojazdu osobowego, bus;</i>	800
wymiana zmiennej geometrii (poj. osobowy, bus) <i>koszt w zależności od ceny nowej części; koszt VNT do pojazdów ciężarowych, lub rzadko spotykanych typów może być większy.</i>	100-300
regeneracja turbospężarki poj. ciężarowego, rolniczego, budowlanego, autobusu, itp. <i>koszt zależy od zastosowanych części i wykonanych czynności</i>	od 800
tulejowanie czapki	150
tulejowanie żeliwa	150
naprawa zaworu elektronicznego <i>naprawa polega na wymianie ślimaka, silnika wraz z konektorem, czujnika pozycji, naprawach elektronicznych itp. ; koszt naprawy zależy od wymienionych części i wykonanych czynności</i>	100-500
naprawa zaworu pneumatycznego (tzw. gruszki) <i>w razie konieczności wymieniamy zawór na nowy (koszt od 100 zł); jeśli jednak nie jest on dostępny wykonujemy stosowne naprawy (wymiana membrany, czujnika pozycji itp.); koszt naprawy zależy od wymienionych części i wykonanych czynności</i>	150-300
wymiana zaworu pneumatycznego lub sterownika <i>koszt w zależności od ceny i dostępności elementu zastępczego</i>	od 100
naprawa mechanizmu "wastegate" <i>polega na przeprowadzeniu stosownych napraw- w tym spawaniu, wymiany tulejki itp.</i>	100-350
czyszczenie zmiennej geometrii <i>wraz z ustawieniem na flowbench-u cimát.</i>	200-350
rozebranie turbospężarki i słowna ekspertyza uszkodzeń	gratis
pisemna ekspertyza uszkodzeń wykonana przez specjalistów z firmy KRYMAR	50
pisemna ekspertyza uszkodzeń wykonana przez niezależnego, biegłego rzeczoznawcę	400-600

W każdej turbospężarce do poj. osobowego będzie wymieniony (na nowy) wirnik, koło kompresji, talerzyk oraz zestaw naprawczy. W turbospężarce do poj. ciężarowego, rolniczego, budowlanego, autobusu, itp. będzie wymieniony na nowy zestaw naprawczy, a w razie konieczności pozostałe elementy. Nasze turbospężarki są dowożone na urządzeniach firmy SCHENCK. Wydajność dynamiczna w teście obciążeniowym badamy urządzeniem flowbench CIMAT TURBO TEST EXPERT. Proces regeneracji obejmuje rozebranie turbospężarki na części pierwsze, czyszczenie (poprzez piaskowanie, szkiełkowanie i mycie), a także montaż z wykorzystaniem nowych podzespołów. Na wyraźne życzenie klienta do dokumentacji dołączamy protokoły z w/w urządzeń. Zajmujemy się regeneracją turbospężarek wszystkich typów. Doświadczony team

techników z nowoczesnym parkiem maszynowym i sprawnym zarządzaniem wykonuje najbardziej zaawansowane zlecenia w krótkim czasie. Estetyka i porządek w naszej firmie może Cię zaskoczyć. KRYMAR to właściwie nie zwykły warsztat - to technologiczne laboratorium.

POZOSTAŁE USŁUGI

usunięcie szpilek <i>polega na usunięciu szpilek, wraz z przegwintowaniem otworu</i>	20/szt.
zakup nowych szpilek	5/szt.
usługi tokarskie	100/roboczogodzinę
doważanie na urządzeniach wolno lub szybkoobrotowych <i>doważenie elementu przyniesionego przez klienta. W przypadku regeneracji kompletnej turbosprężarki- doważenia wliczone w cenę</i>	50-100
profesjonalne doradztwo w sprawie tuningu	gratis

W swojej ofercie posiadamy także bogaty wybór uszczelek montażowych do turbosprężarek, a także szpilek mocujących do kolektorów, turbosprężarek i DPF-ów.

Wszystkie podane ceny są **cenami brutto w PLN**. Koszt usług mogą się zmieniać ze względu na ceny wykorzystanych części lub brak ich dostępności.

